

RÈGLEMENT DU CHAMPIONNAT

KARTING LOISIR 2026

1. OBJET DU CHAMPIONNAT

Le Championnat Karting Loisir 2026 est organisé sous la forme de **Grands Prix** disputés tout au long de l'année 2026.

Il a pour objectif de proposer une **compétition conviviale**, basée sur la **performance**, le **fair-play** et le **plaisir de rouler ensemble**.

Un **classement général unique** sera établi afin de désigner le **Champion 2026**.

2. CALENDRIER ET FORMAT DU CHAMPIONNAT

- Le championnat est composé de **11 Grands Prix**
 - **Les 9 meilleurs résultats** de chaque pilote seront pris en compte
 - **Les 2 moins bons résultats** (absence, abandon, incident de course) seront automatiquement retirés du classement final
- Ce fonctionnement permet de conserver un championnat **équitable**, même en cas d'imprévu.
-

3. LIEU ET HORAIRES

- Le championnat se déroule sur une **piste de 1 450 mètres**
- Les épreuves ont lieu **le dimanche matin**
- **Début des activités : 10h00**

Afin de garantir le bon déroulement de la journée, tout pilote arrivant en retard pourra ne pas être autorisé à participer à la séance concernée.

4. FORMAT D'UN GRAND PRIX

Chaque Grand Prix se déroule selon le format suivant :

- 15 minutes d'essais
- 15 minutes de qualifications chronométrées
- 15 minutes de course

À l'issue des qualifications, un **classement général** est établi et permet de répartir les pilotes en :

- **Finale Élite**

- **Finale Espoir**
-

5. CLASSEMENT ET SYSTÈME DE POINTS

- Un **classement général unique** regroupe l'ensemble des pilotes, Élite et Espoir
- La **Finale Élite est prioritaire** sur la Finale Espoir
- Tout pilote engagé en Finale Élite marquera **obligatoirement plus de points** qu'un pilote engagé en Finale Espoir

Cette règle garantit que les qualifications restent déterminantes et qu'aucune stratégie volontaire ne puisse être mise en place.

Le barème de points est détaillé dans une **annexe sportive** communiquée en début de saison.

6. PESÉE ET LESTAGE

- Tous les pilotes seront **pesés avec leur équipement**
- Un **lest pourra être ajouté** afin d'atteindre le poids réglementaire défini par l'organisation
- Le lest sera **installé exclusivement par l'organisation**

Toute tentative de refus ou de modification du lest pourra entraîner une **sanction sportive**.

- L'objectif est simplement d'assurer une **égalité des chances pour tous**.
-

7. COMPORTEMENT ET FAIR-PLAY

Le championnat repose avant tout sur le **respect et la bonne humeur**.

Chaque pilote s'engage à adopter un comportement **correct et sportif**, en piste comme en dehors.

Sont notamment interdits :

- Les manœuvres dangereuses ou antisportives
- Les contacts volontaires
- Les insultes, gestes déplacés ou comportements agressifs

Ces règles s'appliquent :

- Entre pilotes
 - Envers les organisateurs
 - Envers les membres du staff et les commissaires
-

8. SANCTIONS ET PÉNALITÉS

En fonction de la gravité des faits, toute conduite antisportive pourra entraîner :

- Un avertissement
- Une pénalité de temps
- Un retrait de points
- Une exclusion de la course
- Une exclusion du championnat

Les décisions prises par l'organisation sont **définitives**.

9. ESPRIT DU CHAMPIONNAT

Le Championnat Karting Loisir 2026 est avant tout basé sur :

- La performance
- L'équité
- Le respect
- Le plaisir de la compétition

L'inscription au championnat vaut **acceptation complète** du présent règlement.

ANNEXE SPORTIVE

SYSTÈME DE POINTS – CHAMPIONNAT KARTING LOISIR 2026

1. ESPRIT GÉNÉRAL

Le championnat 2026 se déroule dans un **esprit de loisir compétitif**, où la performance compte, mais où le **plaisir de rouler et le fair-play** restent prioritaires.

Un **classement général unique** est établi, regroupant l'ensemble des pilotes, qu'ils participent à la **Finale Élite** ou à la **Finale Espoir**.

- Les qualifications ont un rôle essentiel :
Les pilotes les plus rapides accèdent à la Finale Élite, qui est naturellement plus valorisée en points.
-

2. POINTS ATTRIBUÉS – FINALE ÉLITE

La Finale Élite récompense les pilotes les plus performants lors des qualifications.

Position Points

1er	100
2e	95
3e	91
4e	88
5e	85
6e	82
7e	79
8e	76
9e	73
10e	70
11e	67
12e	64
13e	61
14e	58
15e	55
16e	52
17e	49
18e	46
19e	43

3. POINTS ATTRIBUÉS – FINALE ESPORI

La Finale Espoir permet à tous les pilotes de se battre pour le meilleur résultat possible et de continuer à marquer des points pour le championnat.

Position Points

1er	40
2e	37
3e	34

Position Points

4e	32
5e	30
6e	28
7e	26
8e	24
9e	22
10e	20
11e	18
12e	16
13e	14
14e	12
15e	10
16e	8
17e	6
18e	4
19e	2

À noter : **tout pilote classé en Finale Élite marquera toujours plus de points qu'un pilote classé en Finale Espoir**, afin de respecter la hiérarchie établie lors des qualifications.

4. BONUS QUALIFICATIONS

Pour encourager l'attaque et la régularité dès le début de la journée :

Classement qualifications Bonus

1er	+10 pts
2e	+8 pts
3e	+6 pts
4e	+4 pts
5e	+2 pts

5. BONUS COURSE

- **Meilleur tour en course** : +2 points

Ces bonus restent modestes afin de ne pas déséquilibrer le classement général, tout en valorisant la performance.

6. CAS PARTICULIERS

- Abandon classé : points correspondant à la position finale
- Abandon non classé : points minimum de la finale concernée
- Disqualification : 0 point

Des pénalités sportives peuvent entraîner un **retrait de points**, selon la décision de l'organisation.

7. CLASSEMENT FINAL

- Seuls les **9 meilleurs résultats sur 11 Grands Prix** sont retenus
- Le pilote totalisant le plus de points sera déclaré
Champion Karting Loisir 2026

